




objednatel		Česká republika- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník		vyhotovení:		
generální projektant stavby		ARTECH spol. s r.o. Dušní 112/16, 110 00 Praha 1, IČ: 25024671 				
vypracoval (projektant):		autorizoval (zodpovědný projektant):		řízení projektu (vedoucí projektant):		
 <div style="float: right; text-align: right;">  ARTECH PROJEKTOVÁ PŘÍPRAVA A REALIZACE STAVEB </div>						
kraj:	Středočeský	st.úřad	Mělník	obec:	Mělnické Vtelno	
ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ- ČÁST 12 ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. VYSOKÁ LIBEŇ - DOKUMENTACE II. C. STAVEBNÍ ČÁST C.7 SO 103 – POLNÍ CESTA DO 13 K.Ú. VYSOKÁ LIBEŇ					stupeň PD:	DSP, DPS
					Datum	09/2016
					počet stran	9 x A4
					zakázka	1850
TECHNICKÁ ZPRÁVA					číslo (ozn.) dokumentu:	01.

OBSAH:

1	Identifikační údaje	3
2	Základní údaje charakterizující stavbu	3
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	3
4	Souhrnný technický popis stavby	4
4.1	Úvod	4
4.2	Identifikace objektu	4
4.2.1	Údaje o pozemku	4
4.2.2	Technické parametry cesty.....	4
4.3	Současný stav	4
4.4	Způsob rekonstrukce	4
4.5	Konstrukce vozovky	5
4.6	Odvodnění	6
4.7	Dopravní značení.....	6
4.8	Inženýrské sítě.....	6
5	Vytyčovací prvky	7
5.1.1	Směrové řešení	7
5.1.2	Výškové řešení	8
6	Hlavní výměry	9

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:

**ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V 15 KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ -
ČÁST 12 - ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ V K.Ú. VYSOKÁ LIBEŇ
Dokumentace II.**

Stavební objekt: SO 103 – Polní cesta DO13 k.ú. Vysoká Libeň
Stupeň: DSP, DPS
Datum: 09/2016
Místo: k.ú. Mělnická Vrutice
Kraj: Středočeský
Objednatel: Česká republika – Státní pozemkový úřad
Krajský pozemkový úřad pro Středočeský kraj, Pobočka Mělník
Projektant: ARTECH spol. s r. o.
Dušní 112/16
110 00 Praha 1

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU

Projektová dokumentace řeší návrh jednotlivých společných zařízení (SZ) definovaných v plánu společných zařízení (PSZ) zpracovaného v rámci provedených KPÚ v k.ú. Vysoká Libeň a Radouň. Projektová dokumentace je zpracována v rozsahu požadovaném objednatelem tj. dokumentace pro vydání stavebního povolení dle vyhl. č. 146/2008 Sb.

Společná zařízení byla rozsahem a pozemkově definována v PSZ. Rozsah projektové dokumentace a technické řešení jednotlivých společných zařízení vychází z PSZ a ze zadávací dokumentace objednatele s upřesněním z jednání s SPÚ dne 1.7.2016. Návrh jednotlivých SZ a jejich technické řešení vychází primárně z tvaru pozemku určeného pro výstavbu SZ s ohledem na striktní požadavek objednatele na nepřekročitelnost hranic pozemku.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající polní cesty. Polní cesta je v PSZ uvažována vč. odvodňovacích prvků a doprovodné zeleně. Značení jednotlivých společných zařízení je převzato ze zadávací dokumentace.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Zákresy stávajících inženýrských sítí včetně vyjádření k existenci sítí
- Geodetické zaměření území stavby (GEOPLÁN s.r.o.)
- Geologická a hydrologická rešerše (ARTECH spol. s r.o., 06/2016)
- Katastrální mapa zájmové oblasti
- Ortofotomapa zájmové oblasti
- Místní prohlídka území
- Fotodokumentace stavby
- Zadání stavby
- Projednání technického řešení se zástupcem obce

- Plán společných zařízení zpracovaný v rámci KPÚ (GEOREAL s.r.o. Plzeň – 11/2012)
- Územní plán obce Mělnické Vtelno (10/2011)
- platné normy a technická pravidla, zejména ČSN 73 6109- Projektování polních cest a TP - změna č.2- Katalog vozovek polních cest

Vzhledem k faktu, že se jedná o polní komunikace, nebyl prováděn dopravní průzkum.

4 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

4.1 ÚVOD

Polní cesta DO13 je napojena na konec polní cesty VPC6a, dále je vedena severním směrem podél hranice k.ú., až k silnici III/27219. Cesta je navržena do kategorie doplňkové polní cesty šířky 3,0 m.

4.2 IDENTIFIKACE OBJEKTU

4.2.1 Údaje o pozemku

Druh/číslo:	VPC2a
Katastrální území:	Vysoká Libeň
Pozemek p.č.:	743
Druh pozemku:	ostatní plocha
Způsob využití:	ostatní komunikace
Celková výměra:	14 920 m ²

4.2.2 Technické parametry cesty

Délka:	1 726,68 m
Kategorie:	vedlejší polní cesta
Parametry:	P 3,5/20 (3,0 + 2x0,25m krajnice)

4.3 SOUČASNÝ STAV

Stávající polní cesta je vyježděná prachová polní cesta s kolejovým zpevněním. Z větší části neexistuje.

4.4 ZPŮSOB REKONSTRUKCE

Je navržena polní cesta v kategorii doplňková polní cesta délky 653,11 m a celkové šířky 3,0 m. Cesta bude provedena bez krajnic.

V ploše mimo stávající polní cestu bude provedena skrývka humózní vrstvy, tato bude uložena v deponii na pozemcích určených obcí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané

hmoty z plochy stávající cesty bude zlikvidována (buď odvozem na veřejnou skládku, nebo jiným způsobem dle ocenění vybraného zhotovitele).

Stávající konstrukce polní cesty bude odtěžena na úroveň zemní pláně (-0,250). Obnažená zemní plán bude urovnána a řádně zhutněna. Min. požadovaný modul přetvárnosti pláně je $E_{def,2} = 25 \text{ MPa}$. Po odkrytí pláně bude hlavním geologem stavby provedena zkouška únosnosti podloží, na základě které bude upřesněn rozsah a typ sanačních opatření. Pro potřeby projektové dokumentace a rozpočtových prací není uvažováno se zlepšením podloží vápněním, v případě nutnosti bude zlepšení provedeno mechanicky např. zaválcováním šterkové frakce do podloží.

Konstrukce cesty je navržena jako šterkový trávník, nosná vrstva cesty bude z hutněného šterkopísku mocnosti 250 mm, tato vrstva zároveň slouží jako vrstva vegetační.

V rámci stavby polní cesty bude i provedena rekonstrukce stávajícího sjezdu na kom. III/27219, konstrukce sjezdu stejně jako prvních 20 m komunikace je navržena z ACO pro možnost očištění zemědělských strojů před vjezdem na navazující komunikaci.

Směrové řešení kopíruje a respektuje parcely určené v KPÚ. Výškové řešení kopíruje stávající terén.

Výsev travní směsi bude proveden hydroosevem. Součástí realizace musí být i **minimálně tříměsíční** následná rozvojová péče, kdy bude trávník jen minimálně užíván a bude procházet zvýšenou péčí.

4.5 KONSTRUKCE VOZOVKY

Funkční skupina dle ČSN 73 6109 projektování polních cest – není definována.

Při návrhu konstrukce vozovky se vycházelo ze zahraničních materiálů o šterkových trávnících.

- šterkopísek	ŠP	250 mm
celkem		250 mm

Parametry pro výstavbu šterkového trávníku:

- | | | |
|-----------------|---|--|
| • materiál | částice písku, zeminy | 20 - 40 % |
| | šterk | 60 - 80 % |
| • travní pokryv | suchý způsob výsevu | 25 - 35 g/m ²
(osivo bez dodání vody a hnojiva) |
| | hydroosev | 5 - 7 g/m ²
(osivo včetně hnojiva, vody, pojiva
a půdního kondicionéru) |
| • hnojení | po dokončení prací a osetí | |
| • travní směs | druhy s příměsí <i>Achillea millefolium</i> | |
| • zavlažování | 20 l/m ² v rozmezí 5-10 dnů | |
| • sečení | 3 - 6 x za rok (vč. odvozu posekané trávy) | |

Konstrukce sjezdů+ 20 m cesty pro údržbu: katalog. list PN 5-1 (PN 502 modif.), TDZ VI,
D3

• asfaltový beton	ACO11	40 mm	(ČSN EN 13108-1)
- pojivo	0,25 kg/m ²		
• spojovací postřík	PS-A		(ČSN 73 6129)
• asfaltobeton	ACP 16+	80 mm	(ČSN EN 13108-1)
• infiltrační postřík	PI-E		(ČSN 73 6129)
- pojivo	0,9 kg/m ²		
• šterkodrt'	ŠD _A	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
• šterkodrt'	ŠD _B	150 mm	(ČSN 73 6126-1)
celkem		420 mm	

4.6 ODVODNĚNÍ

Odvodnění zatravněné cesty není řešeno.

4.7 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Stávající sjezd na kom. III/27219 bude doplněn o dopravní zařízení č. Z11g (směrový sloupek kulatý červený). Jiné dopravní značení není vzhledem k charakteru stavby uvažováno.

4.8 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců podzemních vedení jejich existenci (či neexistenci), vytýčil je a po celou dobu výstavby je udržoval. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a zhotovitel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce. Jelikož není známa přesná poloha těchto sítí, je nutno jejich případnou ochranu řešit během stavby (např. uložení el. kabelů do chrániček apod.).

Stavba polní cesty nebude křížit žádnou IS.

5 VYTYČOVACÍ PRVKY

5.1.1 Směrové řešení

Horizontal Alignment:7-DO_13

Point Type	Station	Northing (Y)	Easting (X)
ZU	0+000.00	-1018031.3892	-721322.3353
	19.3006 S28.12 V		
TK	0+019.30	-1018013.9415	-721314.0835
	LC= 18.5659 CD=2.36		
	RC= -500.0000 DC=12.73		
KT	0+037.87	-1017997.0145	-721306.4591
	133.9174 S25.69 V		
TK	0+171.78	-1017873.8502	-721253.8814
	LC= 13.4534 CD=4.28		
	RC= 200.0000 DC=31.83		
KT	0+185.24	-1017861.6640	-721248.1874
	15.0154 S29.97 V		
TK	0+200.25	-1017848.2818	-721241.3773
	LC= 48.5037 CD=5.15		
	RC= -600.0000 DC=10.61		
KT	0+248.76	-1017804.2120	-721221.1490
	61.1431 S24.82 V		
TK	0+309.90	-1017747.6579	-721197.9089
	LC= 12.7856 CD=1.36		
	RC= 600.0000 DC=10.61		
KT	0+322.69	-1017735.8845	-721192.9235
	154.5422 S26.18 V		
TK	0+477.23	-1017594.2251	-721131.1504
	LC= 14.9800 CD=0.95		
	RC= -1000.0000 DC=6.37		
KT	0+492.21	-1017580.4568	-721125.2488
	65.2439 S25.30 V		
TK	0+557.45	-1017520.2988	-721099.9946
	LC= 9.8287 CD=1.25		
	RC= -500.0000 DC=12.73		
KT	0+567.28	-1017511.1994	-721096.2795
	85.8324 S24.05 V		

5.1.2 Výškové řešení

Vertical Alignment:7-DO_13_niv1

ZU	Station=0+000.00	Elev= 250.96
	Grade= 0.30%	Length= 2.75
ZZ	Station=0+002.75	Elev= 250.97
KZ	Station=0+017.24	Elev= 251.22
	Grade= 3.20%	Length= 62.78
ZZ	Station=0+080.02	Elev= 253.23
KZ	Station=0+129.99	Elev= 254.33
	Grade= 1.20%	Length= 31.28
ZZ	Station=0+161.27	Elev= 254.71
KZ	Station=0+218.72	Elev= 256.06
	Grade= 3.50%	Length= 61.27
ZZ	Station=0+279.99	Elev= 258.20
KZ	Station=0+320.02	Elev= 259.28
	Grade= 1.90%	Length= 98.78
ZZ	Station=0+418.80	Elev= 261.15
KZ	Station=0+521.12	Elev= 265.19
	Grade= 6.00%	Length= 40.82
ZZ	Station=0+561.94	Elev= 267.64
KZ	Station=0+624.22	Elev= 270.60
	Grade= 3.50%	Length= 28.89
KU	Station=0+653.11	Elev= 271.61

6 HLAVNÍ VÝMĚRY

Kácení a mýcení

- xxx

Zemní práce

- odkopávky v hornině tř. 4 + 50% lep.	463,0 m ³
- násyp hutněný	15,4 m ³
- pořízení vhodných materiálů výplňových vrstev násypu (zahrnuje pořízení a dopravu materiálu s uložením na mezideponii na stavbě)	15,4 m ³
- pořízení materiálů pro konečné terénní úpravy, zúrodnitelné materiály (zahrnuje pořízení a dopravu materiálu s uložením na mezideponii na stavbě)	195,9 m ³
- manipulace s materiály určenými do výplňových vrstev násypu a zúrodnitelných vrstev (manipulace s materiály uloženými na mezideponiích – naložení, přesun, složení)	674,3 m ³
- provedení výplňových vrstev násypu zhutněných na 92 % PS (zahrnuje pořízení a dopravu materiálu s uložením na mezideponii na stavbě)	15,4 m ³
- úprava aktivní zóny vápněním (tl. 30 cm, 3% CaO) vč. zhutnění	2 988,7 m ²
- úprava pláň se zhutněním	2 988,7 m ²
- svahování výkopu	653,1 m ²
- svahování násypu	653,1 m ²
- provedení konečných terénních úprav (uložení a rozprostření zúrodnitelných zemin tl. 150 mm)	195,9 m ³
- zpevnění ploch zatravněním plošným sklon do 1:5 (vč. travní směsi)	1 306,2 m ²
- nakládání s přebytečným materiálem zemních prací	463,0 m ³

Komunikace

- vozovka s povrchem štěrkový trávník	2 201,0 m ²
- vozovka s povrchem asfaltovým betonem	98,0 m ²
- dopravní zařízení (Z11g – Směrový sloupek kulatý červený)	2,0 ks
- dopravní značení po dobu výstavby (IP22 – Změna organizace dopravy) s nápisem „POZOR VÝJEZD VOZIDEL ZE STAVBY“	2,0 ks

Ostatní

- vytýčení pozemků před zahájením stavby	1,0 kpl
- archeologický průzkum	1,0 kpl
- dendrologický průzkum vč. zajištění „Rozhodnutí“	1,0 kpl

Vedlejší a ostatní rozpočtové náklady

- vedlejší rozpočtové náklady (rozsah viz textová část rozpočtu, kap. B Všeobecné podmínky pro stanovení ceny – bod [8])	1,0 kpl
- ostatní rozpočtové náklady (rozsah viz textová část rozpočtu, kap. B Všeobecné podmínky pro stanovení ceny – bod [9])	1,0 kpl